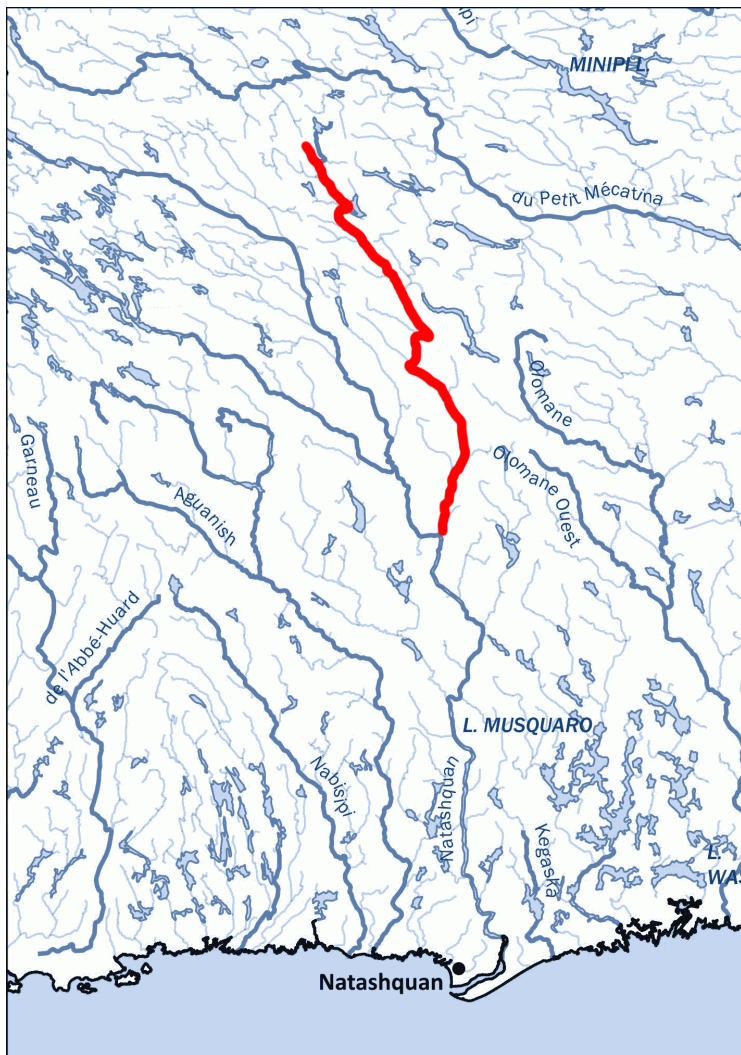


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Natashquan Est est située sur la Côte-Nord. C'est un affluent de la rivière Natashquan qui rejoint celle-ci à 181 km de son embouchure dans le Golfe du St-Laurent. Sa source est située à proximité de la rivière du Petit Mécatina.



DESCRIPTION

La rivière Natashquan Est s'écoule sur 180 km à partir de son lac de tête. En ajoutant le parcours sur la rivière Natashquan, le trajet total fait 361 km jusqu'au golfe avec un accès par hydravion. Avec un accès en canot à partir de la station Oreway du train Tshuétin le trajet fait 750 km. Pour l'accès en canot, voir les relevés « Petit Mécatina - Accès canot » et « Petit Mécatina » sur cartespleinair.org. Le parcours décrit dans ce relevé inclut la portion de l'accès en canot entre la rivière du Petit Mécatina et l'un des lacs près de la source de la rivière Natashquan Est.

La rivière est caractérisée par 2 zones de cassures importantes sur son parcours. La première se situe dans un canyon et son dénivelé est de 72 mètres sur une distance de 3.5 km. Ce dénivelé inclut une spectaculaire chute de 25 m entre les murs verticaux d'une partie très étroite du canyon. La 2e zone de cassure présente aussi un dénivelé de 72 m, cette fois sur une distance de 5.5 km. Voir les précisions dans la description détaillée.

La difficulté des 2 cassures et la longueur du voyage lorsqu'on y accède en canot explique pourquoi elle est très peu fréquentée par les canot-campeurs.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

361 km ou moins pour un accès en hydravion.
750 km pour un accès en canot.

Cote générale

R2-3

Portages

Pour la section entre la rivière du Petit Mécatina et la rivière Natashquan Est :

8 portages pour une distance totale de 2200 m.

Pour la rivière Natashquan Est seulement :

3 portages pour une distance totale de 2300 m.

Les portages sont annotés « P.E. » pour « portage existant » lorsqu'il y a un sentier et « P. » dans le cas contraire. Les sentiers sont ceux utilisés et entretenus par les Innus sur leurs territoires de chasse.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Km 378 au km 345

Le trajet à partir de la rivière du Petit Mécatina vers la rivière Natashquan s'effectue en remontant la rivière Atnakama sur 23 km. On utilise le nom Atnakama pour cette rivière parce que c'est le nom donné par les Innus à son lac de tête. La majorité de la rivière a un courant faible à moyen et peut être remontée à l'aviron. Pour le reste, les portages sont parfois préférables aux halages dans les sections rocailleuses. Ensuite le changement de bassin se fait par 3 portages totalisant environ 1 km.

Km 345 au km 256

C'est la section en amont du canyon. La rivière a une pente faible, cote générale des rapides R2. Aucun portage. Note : Le portage de 150 m du km 269 a été une alternative pour éviter 3 km avec un fort vent de face. À partir du kilomètre 284, on peut rejoindre la rivière Olomane via le lac Fonteneau.

Km 256 au km 252 : Le canyon

Les Innus évitent le canyon en quittant la rivière au km 266 par le lac Le Marquand et retournent à la rivière au km 243 par le portage Uemahtan (7,5 kilomètres de portage et 2 petits lacs). Il n'y a donc pas de sentiers aménagés dans le canyon. Le portage de 550 m pour contourner la chute est quand même assez facile parce que la forêt n'est pas trop dense et qu'il y a un sentier rudimentaire pour la descente au fond du canyon. Les 3 km de rapides qui suivent se négocient bien par eaux basses. Ça pourrait être beaucoup plus compliqué par eaux hautes. La spectaculaire chute Kehtshekau de 25 m dans le canyon vaut le voyage à elle seule.

Km 252 au km 214

Une section très agréable qui commence par 18 km ininterrompus de R1-EV. Ensuite l'eau est calme jusqu'au rapide Makunutshiat.

Km 214 au km 209

Rapide Mahkunutshiat (l'ours noir va à la pêche). Selon Daniel Lalo de Nutashquan, le lieu se nomme aussi Mashkuanuka. Les Innus évitaient cette section par un portage de 4 km vers la rivière Mahkunutshiau qui rejoignait la rivière Natashquan Est au km 213. Un feu de forêt datant d'environ 15 ans a rendu la majorité de ce portage difficilement utilisable. La repousse est très dense et souvent le sentier n'est plus visible. Il est en bon état seulement sur les premiers 800 mètres. L'alternative est de retourner à la rivière après un portage de 1700 mètres. Les 3,5 km de rapides qui restent à descendre ont un dénivelé de 42 mètres. Par eaux basses, c'est une section très excitante à descendre. Elle peut devenir problématique par eaux plus hautes. Nous avons connaissance de 2 descentes de la rivière Natashquan Est et dans les 2 cas, les canoteurs ont préféré faire le difficile portage de 4 km.

Km 209 au km 182

Section calme jusqu'au confluent avec la rivière Natashquan.

PÉRIODE NAVIGABLE

Parcours à faire par eaux moyennes ou basses. Par eaux hautes les rapides dans les 2 « cassures » pourraient nécessiter beaucoup plus de portage. L'absence de sentier, la difficulté du relief et l'encombrement de la forêt rendraient la progression très difficile.

QUALITÉ DU MILIEU

Eau potable et milieu très peu altéré par l'activité humaine.

CAMPEMENTS

En plus des sites de campement indiqués sur le relevé, il est facile de trouver des sites de campement dans la forêt clairsemée de la partie nord du trajet. C'est plus difficile dans la forêt dense de la partie sud surtout dans les secteurs affectés par les feux de forêt ou par la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Il y a toutefois beaucoup de plages dans cette section.

ACCÈS

En canot : mise à l'eau au lac à l'Eau Claire près de la station Oreway du train Tshiuéтин. Accès par les rivières à l'Eau Claire, Romaine et du Petit Mécatina.

En hydravion : un des lacs de tête de la rivière ou sur l'un des lacs situés sur le parcours. En 2025 l'hydrobase d'Air Tunilik de Natashquan était en opération seulement pour la chasse d'automne. L'hydrobase d'Havre St-Pierre peut être une alternative.

NAVETTE

Si l'accès à la rivière se fait en canot à partir de la station Oreway du train Tshiuéтин, il y a une navette de 375 km entre la gare de Sept-îles et Natashquan.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P. 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
P. E. 250m	Sentier de portage existant
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon
roger.gagnon8@hotmail.ca
Date: Septembre 2025
Niveau : Bas

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon

Contributeurs

Philippe Doyon
François Léveillé

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

13D/9 Newfoundland
13D/8 Newfoundland
13C/4 Lac Gaffaret
12N/13 Lac Marquand
12N/12 Kerdelhué
12N/5 Lac Briand

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Natashquan Est
1
13D/9 UTM 20U NAD27

P. E. 470m

360 km

000 69 5

000 51 000

P. E. 500m

365 km

1350 pi.

GB

Accès canot
Voir le relevé
Petit Mécatina sur
cartespleinair.org

S3-4

P. 10m

370 km

Rivière
Atnakama

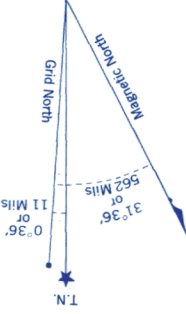
375 km

1300 pi.

000 52 000

Petit Mécatina

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1967
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.9'



Roger Gagnon 2025

Natashquan Est
2
13D/8 UTM 20U NAD27

P. 10m
P. E. 160m
P. E. 850m

P. 1m

350 km

Lac Atnakama
(Petit lac Long)

3C

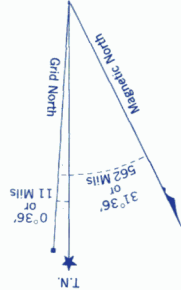
Halage

355 km

Halage

P. 200m

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1967
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.9'



Natashquan Est
3
13D/8 UTM 20U NAD27

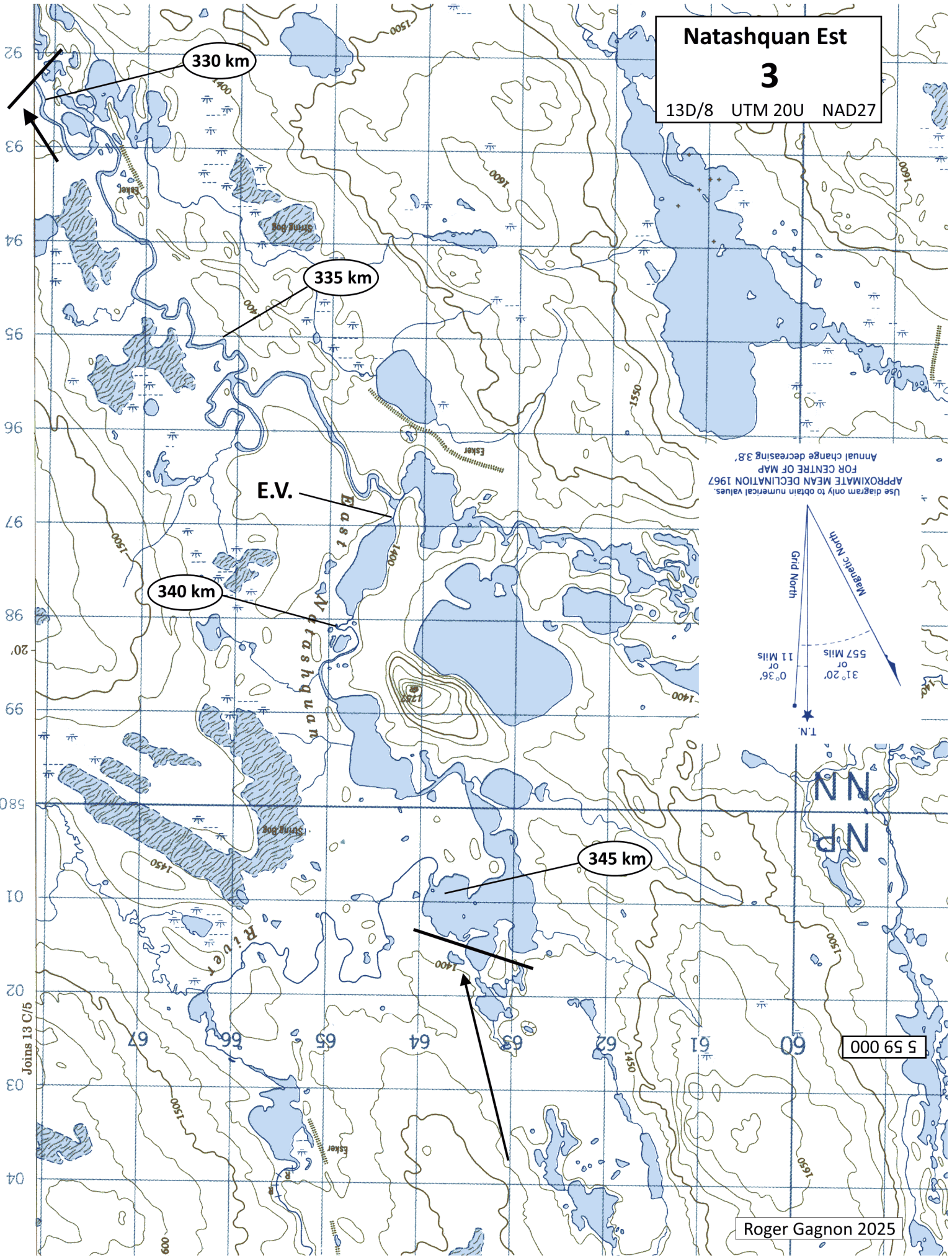
330 km

335 km

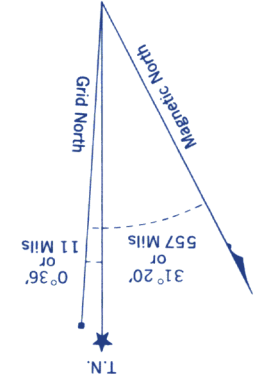
340 km

345 km

E.V.



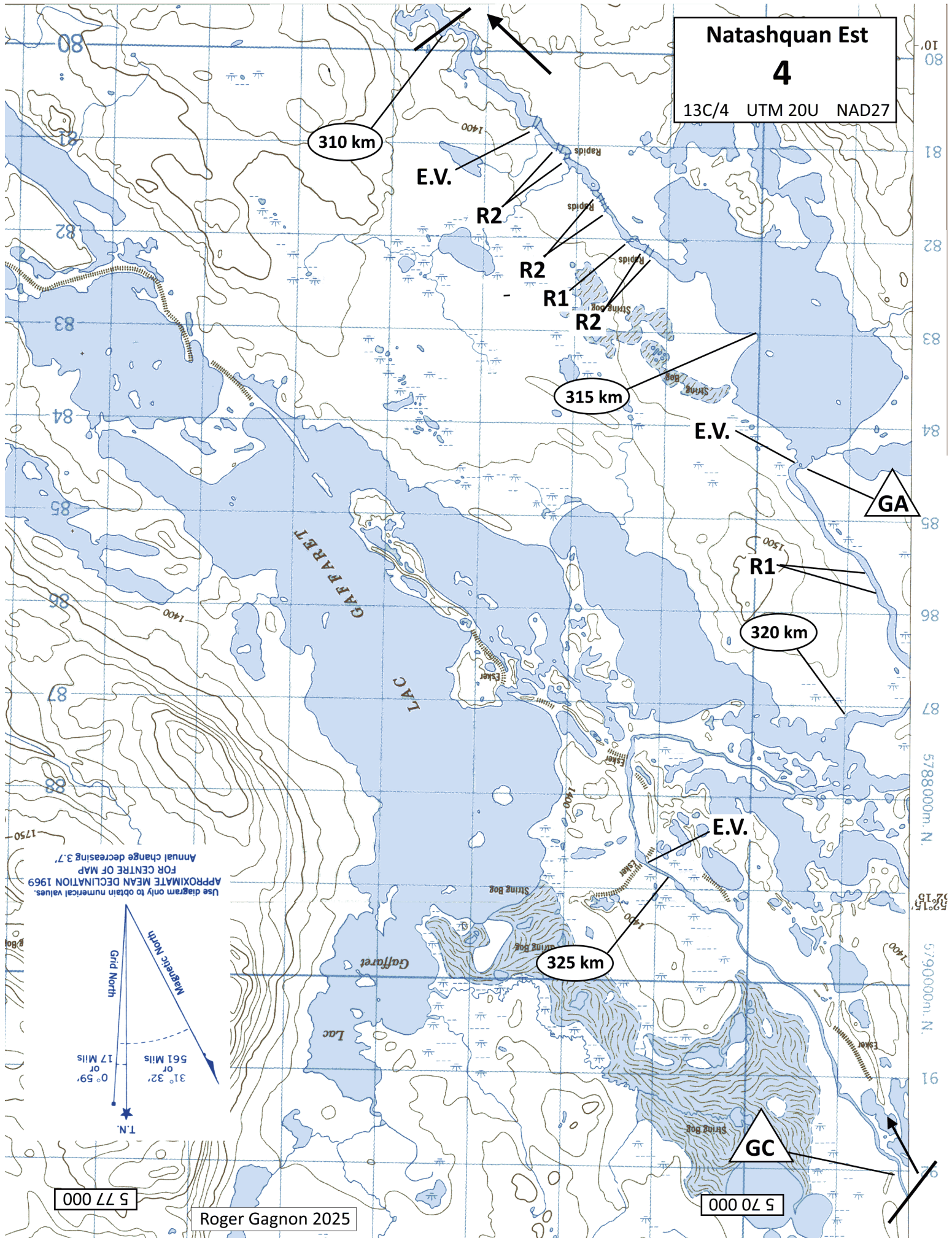
Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1967
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.8'



5 59 000

Joins 13 C/6

Natashquan Est
4
13C/4 UTM 20U NAD27

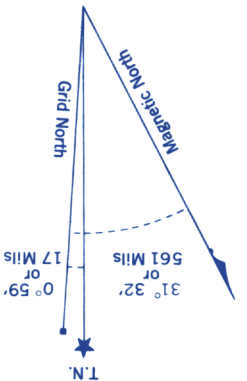


5 77 000

Roger Gagnon 2025

5 70 000

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.7'



10
81
82
83
84
85
86
87
5788000m. N.
15
91
90

Natashquan Est
6
12N/13 UTM 20U NAD27

5 90 000

5 81 000

280 km

R1-2

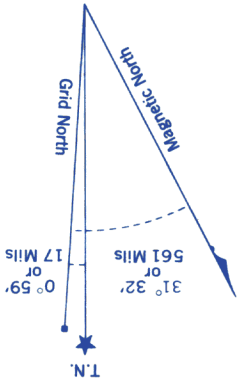
285 km

R2

E.V.

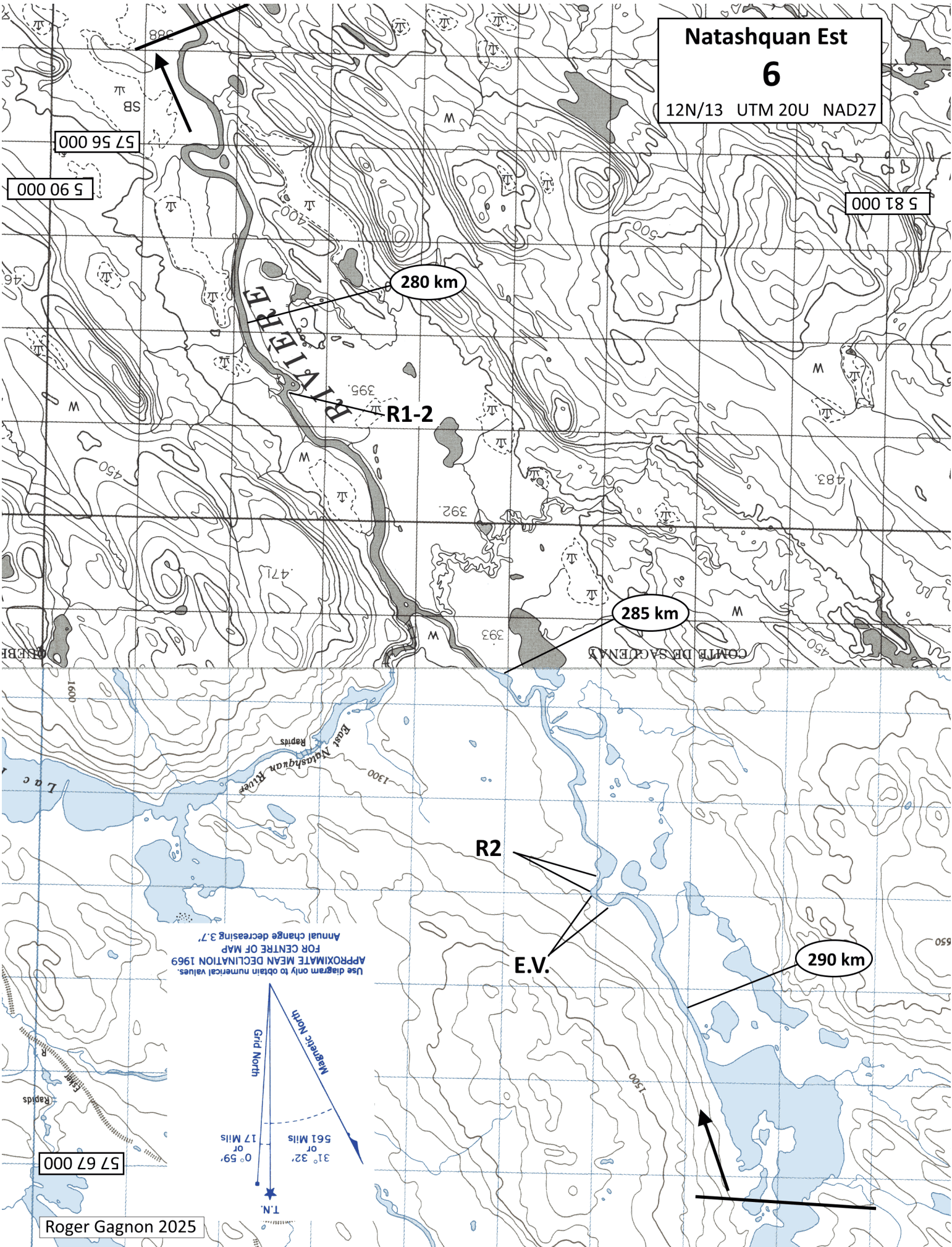
290 km

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.7'



57 67 000

Roger Gagnon 2025



Natashquan Est

7

12N/13 UTM 20U NAD27

57 44 000

LAC
MARIQUAN

265 km

255 km

R3-4 Cord. à dr
R2-3
R4 Cord. à g.
R3
R6
C 25m
C 5m
R2-3
310 m
320 m
340 m
P. 550m
360 m

370 m

R1-2

R2

R1-2

R1

R1-2

E.V.

260 km

R2

R1

380 m

GC

P. 150m

Le REPERE MAGNETIQUE en 1977 est à 28°59' (515 mils) à l'EST du QUADRILLEGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,2.
NORD DU QUADRILLEGE 0°59' (17 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

270 km



275 km

57 54 000

5 95 000

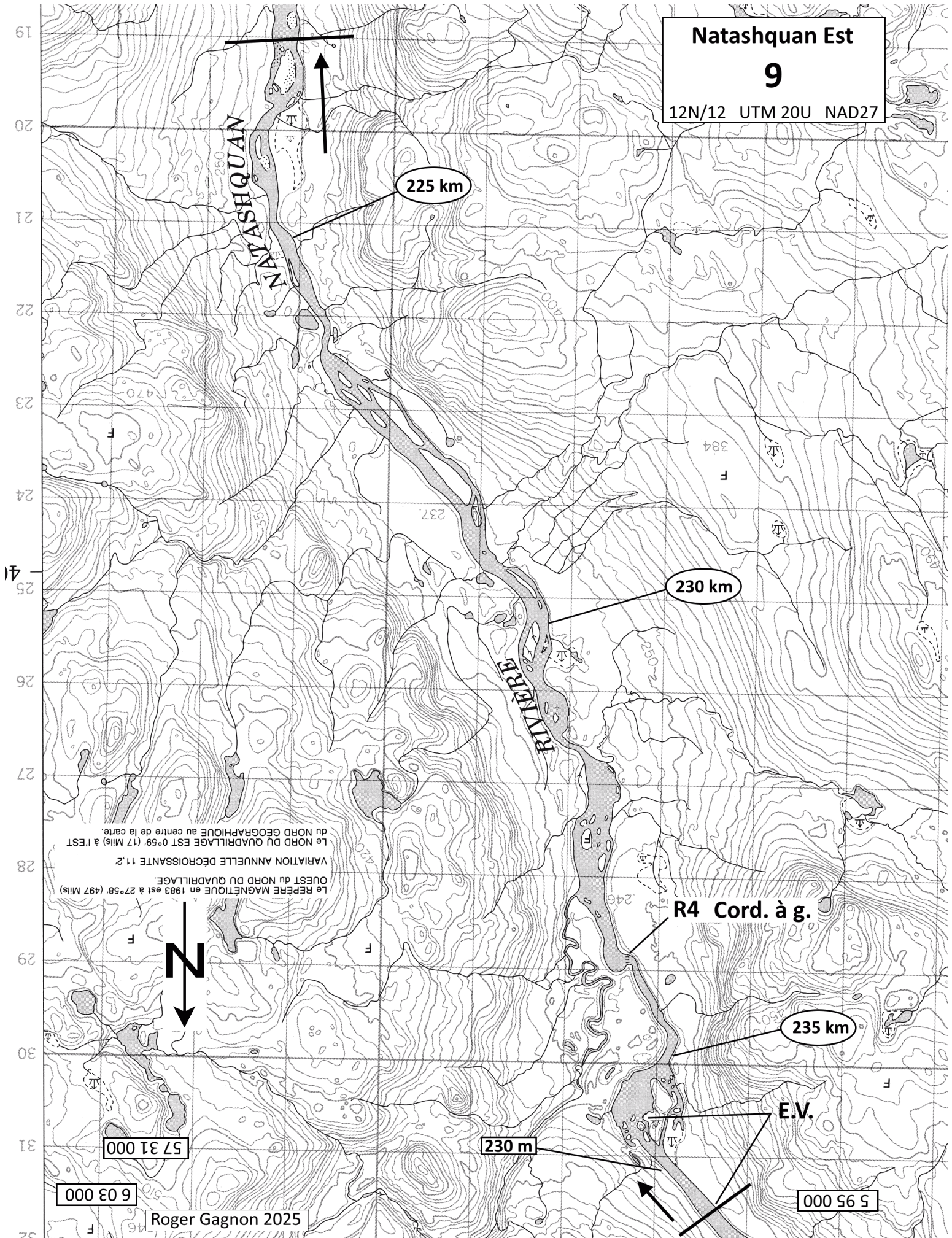
5 87 000

Natashquan Est
8
12N/13 UTM 20U NAD27



Le REPERE MAGNETIQUE en 1977 est à 28.59' (515 mils) OUEST du NORD DU QUADRILAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.2'
NORD DU QUADRILAGE 0.59' (17 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Natashquan Est
9
12N/12 UTM 20U NAD27



Le REPERE MAGNETIQUE en 1983 est à 27°58' (497 Mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11,2.
Le NORD DU QUADRILLAGE EST 0°59' (17 Mils) à l'EST
du NORD GEOGRAPHIQUE au centre de la carte.

57 31 000

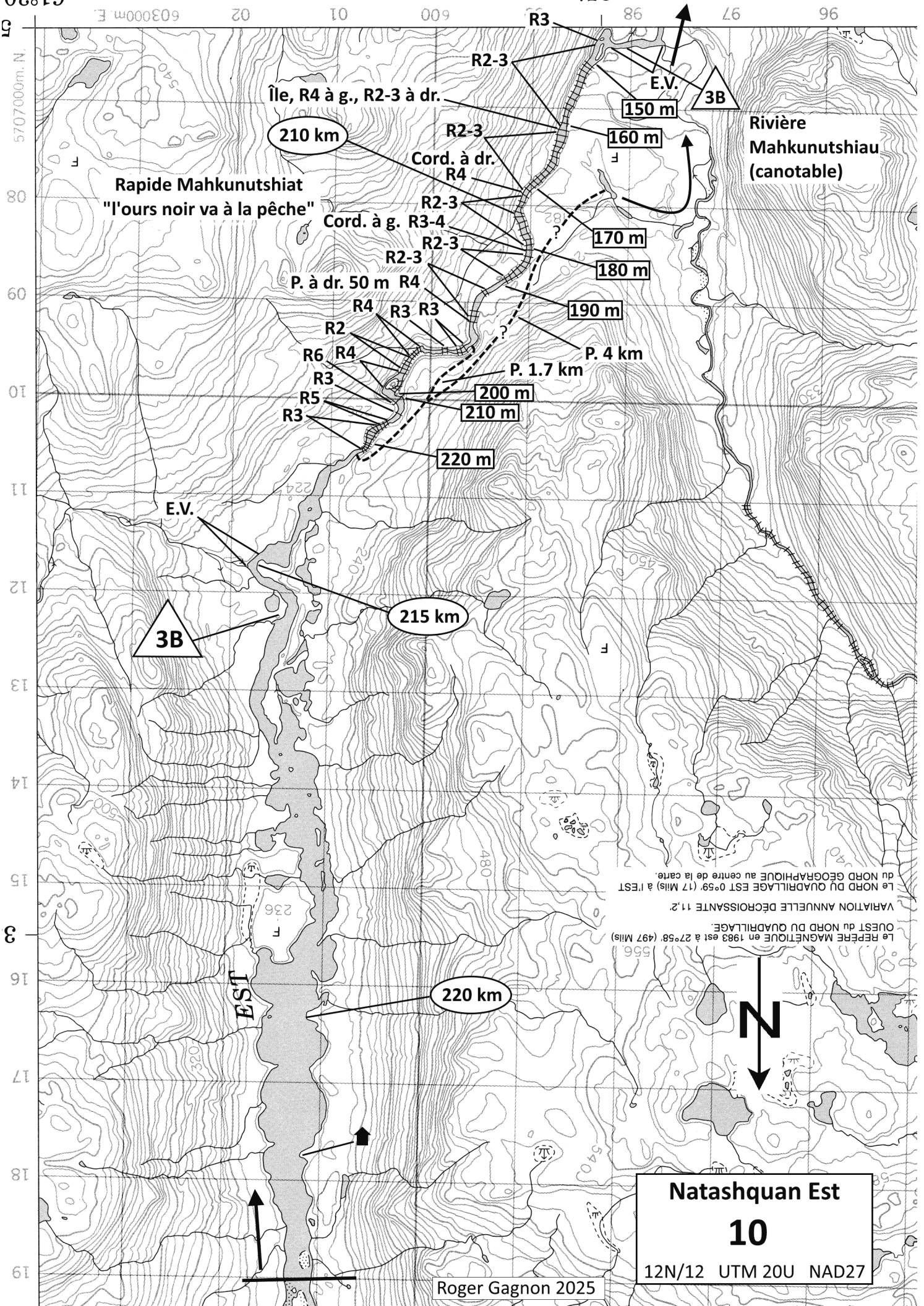
6 03 000

Roger Gagnon 2025

230 m

235 km

5 95 000

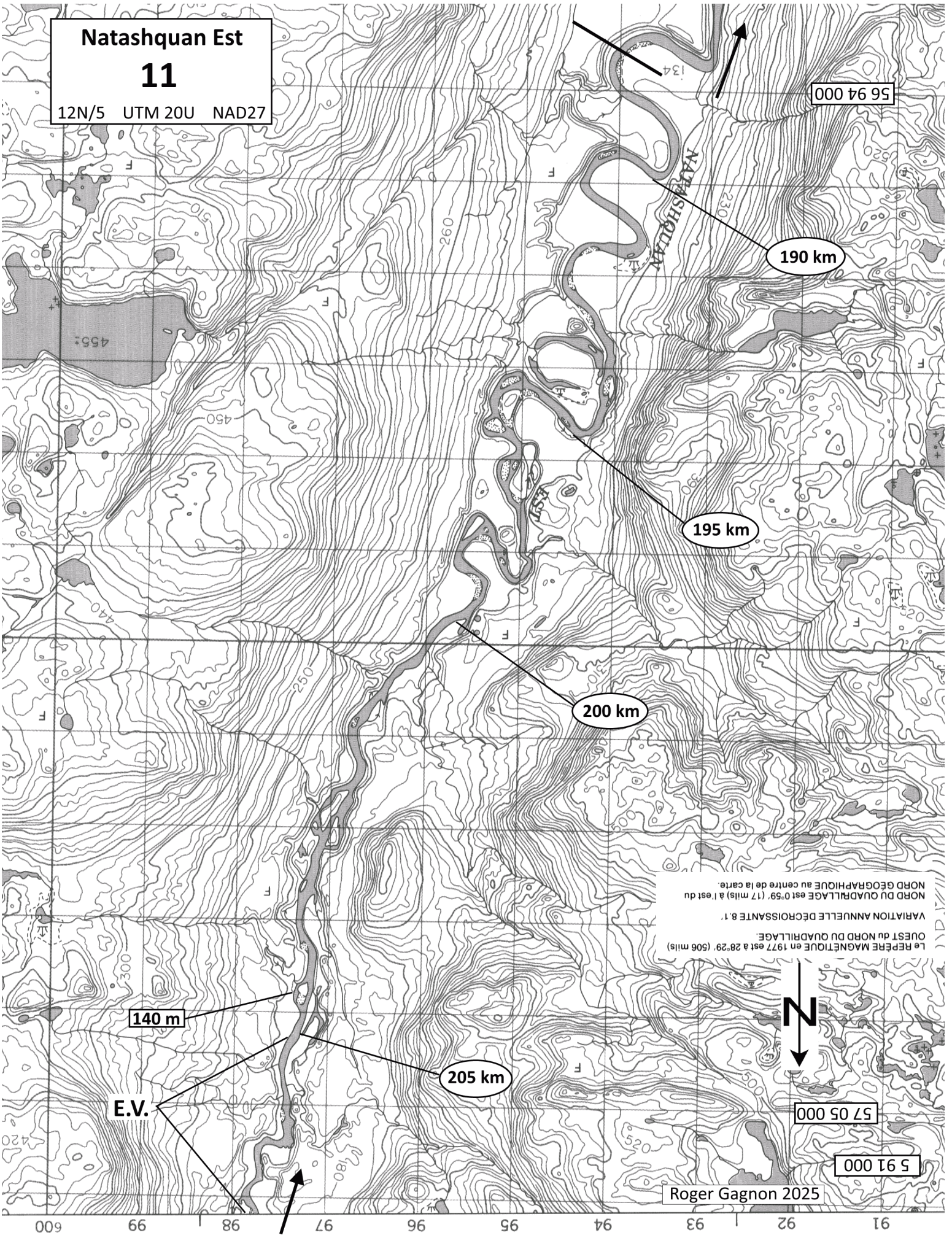


Natashquan Est
10
12N/12 UTM 20U NAD27

Natashquan Est

11

12N/5 UTM 20U NAD27



56 94 000

190 km

195 km

200 km

205 km

140 m

E.V.

N

57 05 000

5 91 000

Roger Gagnon 2025

600 99 98 97 96 95 94 93 92 91

Natashquan Est

12

12N/5 UTM 20U NAD27

56 84 000

Suite sur le relevé
Natashquan disponible
sur cartespleinair.org

180 km

Rivière
Natashquan

185 km

Le REPERE MAGNETIQUE en 1977 est à 28°29' (506 mils)
OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DECREOISSANTE 8,1
NORD DU QUADRILLAGE est 0°59' (17 mils) à l'est du
NORD GEOGRAPHIQUE au centre de la carte.



56 93 000

5 96 000

5 89 000

Roger Gagnon 2025