

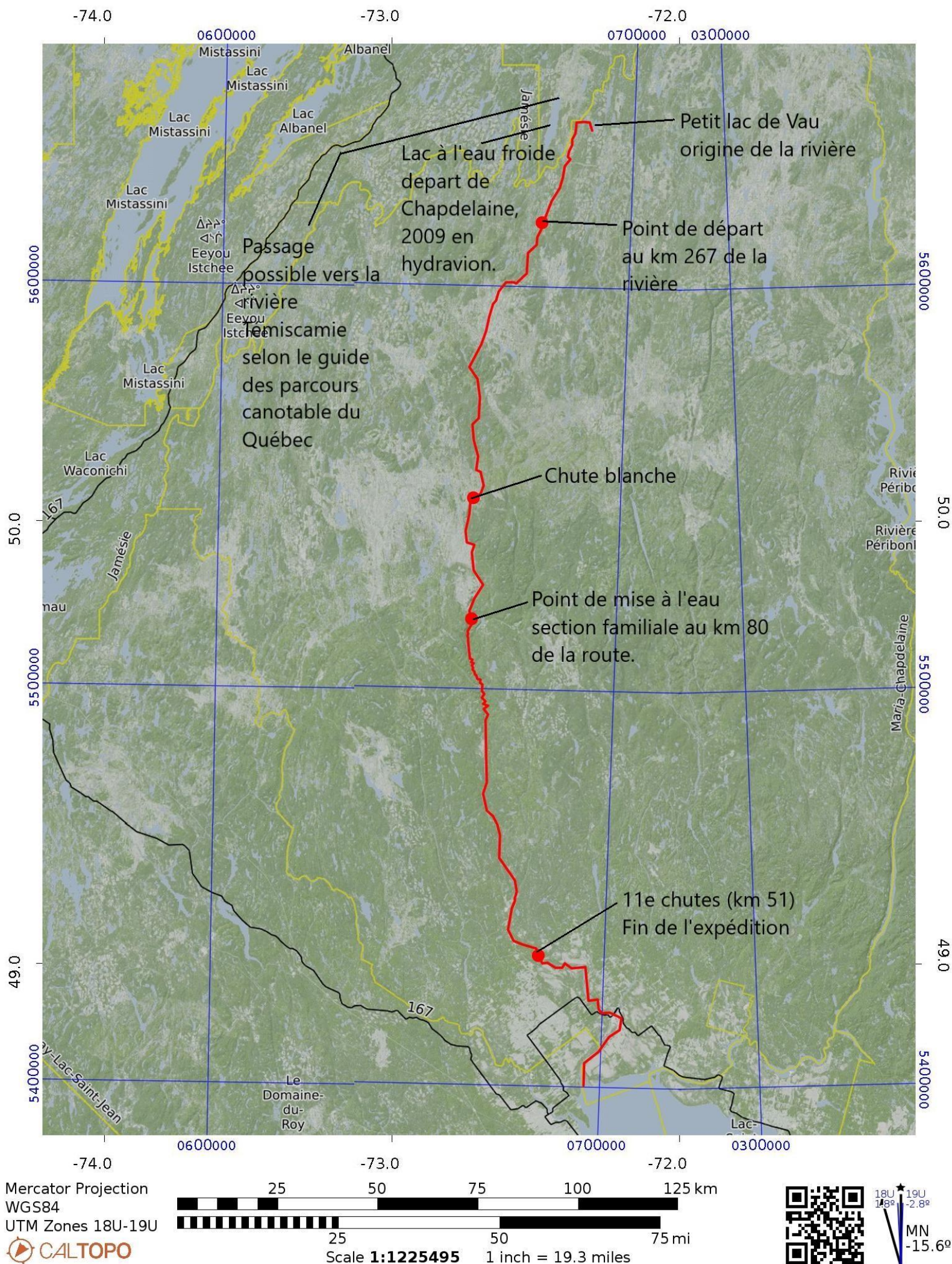
# Rivière Mistassini

Carte guide  
Du kilomètre 267 à la 11<sup>e</sup> chutes (km 51)

Relevé et cartographie : Timothé Breton  
Relevé fait en août 2022









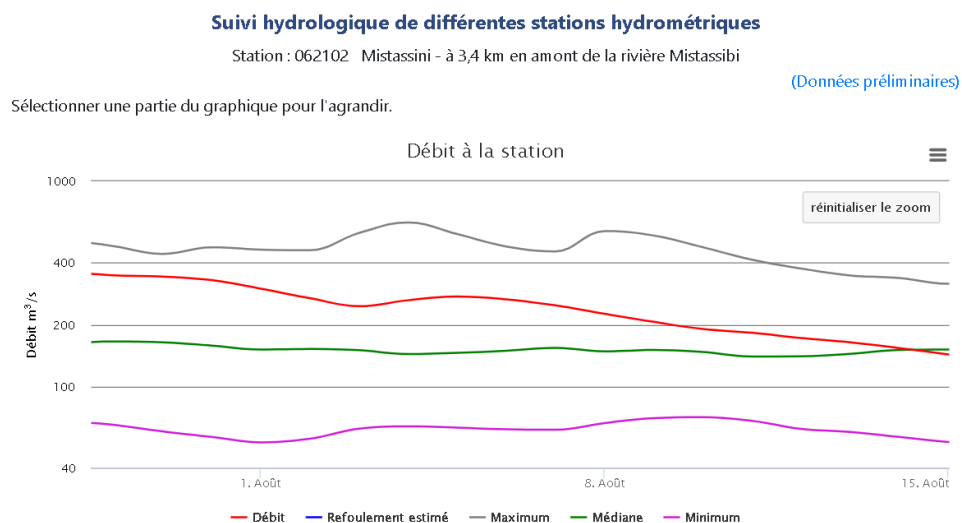
## INFORMATIONS CARTOGRAPHIQUES

Les cartes sont présentées de bas en haut allant de l'amont à l'aval. Les cartes sont à l'échelle 1:50 000. Les cartes ont été réalisées avec Caltopo et Paint3D. Le relevé GPS s'est fait au début du mois d'août 2022. Certaines informations de la carte de Marie-Pier Emond, 2021, et de la carte de la MRC de Maria-Chapdelaine, 2009 ont également été reproduites sur cette carte.

## DÉBITS

La descente de la rivière s'est effectuée du kilomètre 267 au kilomètre 51, du 31 juillet au 14 août 2022. Le débit était de 300 m<sup>3</sup>/s au début de l'expédition et a diminué à 143 m<sup>3</sup>/s vers la fin de l'expédition, le tout selon les données du Centre d'Expertise Hydrique du Québec (CEHQ) à la station Mistassini, # 062102.

Le débit en début d'expédition, lorsque l'on était dans la section amont de la chute blanche est considéré comme étant élevé. Le débit médian étant de 151 m<sup>3</sup>/s et selon le guide des parcours canotables du Québec le débit considéré moyen pour cette rivière est de 168 m<sup>3</sup>/s. À notre arrivée dans la section familiale km 80 de la route, nous étions approximativement dans les débits moyens (voir figure ci-dessous).



## ACCÈS<sup>1</sup>

À partir de la route 169, rejoindre Girardville au Lac-Saint-Jean. Utiliser la rue Principale en direction du nord, qui devient le Rang St-Joseph Nord. Continuer sur ce rang pendant 130km, jusqu'à la chute Blanche (un pont traverse la rivière après ~95km de Girardville). De la chute Blanche, faire ~3,5km pour atteindre le « take out ». De la sortie de la rivière jusqu'à la mise à l'eau, la rivière est suivie sur toute sa longueur par la route, s'en éloignant plus ou moins selon la section. Continuer sur 80km vers le nord pour atteindre la mise à l'eau. La route est large et bien entretenue, mais il est possible de rencontrer des camions forestiers. La mise à l'eau a été identifiée sur Google Map par Marie-Pier Emond en 2021.

Sur le chemin longeant la Mistassini au nord de Girardville, il est également possible de se stationner au kilomètre 80 de la rivière et de se mettre à l'eau pour la section plus familiale de la rivière.

<sup>1</sup> Source de ce paragraphe Marie-Pier Emond, 2021

## **CAMPEMENT**

Du kilomètre 267 à la chute blanche il a été relativement difficile de ce trouver des sites de campement. Passé la chute blanche, cela est devenu beaucoup plus facile. Plusieurs plages de galets sont apparues, puis une multitude de plages de sable dans la section plus familiale de la rivière.

## **DIFFICULTÉ**

La rivière Mistassini est accessible aux pagayeurs intermédiaires qui sont habiles avec la lecture de rivière. Des rapides de classe R1 à R3 sont présents ainsi que deux R4, la chute dorée et la chute blanche. Il est important de bien observer et analyser les rapides de classes 3, certains sont très rocheux même à eau haute et il n'y a généralement pas de sentier de portage évident. Il est souvent obligatoire de faire le rapide ou bien de le cordeler tant bien que mal. La première section de la rivière entre le km 267 et la chute blanche nous a pris beaucoup plus d'effort et de plus longue journée que prévu!

La section en aval de la chute blanche est de niveau plus débutant, mis à part le premier RIII (que nous avons porté puisqu'il comprend un seuil ou une chute), la rivière devient plus calme avec quelques eaux vives, RI et quelques RII. À partir du kilomètre 150, et ce jusqu'au kilomètre 51, la rivière est calme, avec plusieurs plages, et quelques eaux vives. La mise à l'eau au kilomètre 80 de la route permet un usage plus familial de cette section, et plusieurs points de sortie sont possibles pour des parcours de diverses longueurs.

## **AVERTISSEMENT**

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

## **DISTRIBUTION**

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution est gratuite. Carte disponible sur [cartespleinair.org](http://cartespleinair.org)

## **REMERCIEMENTS**

Merci à mes compagnons d'expéditions, mon frère des bois Gaby Dupont, ma conjointe Judith Lacharité et ma sœur Mariane Breton. Un merci tout spécial, à mon père Mark Breton qui a fait notre navette pour l'aller et a été notre ange gardien à distance.

Merci à Marie-Pier Emond pour la carte qu'elle a réalisée sur la section amont de la chute blanche, et publiée quelques mois avant notre départ. Cette carte nous a été très utile lors de cette expédition!

Merci à la rivière d'exister! Et à tous les pagayeurs qui la respectent et la protègent.

En espérant que le territoire demeure public et sauvage, et avec une pensée pour le peuple Innu qui a pagayé cette rivière, en monté comme en descente, bien avant les canots de T-Formex.



## LÉGENDE



Site de camping. Le premier chiffre indique le nombre d'espace de tente qu'il est possible d'installer et la lettre la qualité du site de camping.

Qualité du site de camping : A = Excellent  
B = très bon  
C = correct  
D = passable  
E = médiocre/dépannage



Site de camping de groupe. C'est-à-dire de plus de 5 emplacements de tentes. La lettre qui suit indique la qualité du site de camping.



Site de camping présumé mais non validé.



Stationnement



Refuge ou chalets privée



Refuge en ruine, désaffecté ou abandonné



Mise à l'eau pour canot

**Sentier de portage :** Les sentiers de portage sont identifiés par des lignes pointillées.

**Routes et chemin forestier :** Les routes sont identifiées par des lignes pleines de couleur noir. Parfois l'entière de la route n'a pas été indiquée il est alors mis trois petit point afin d'indiquer que la route continue.

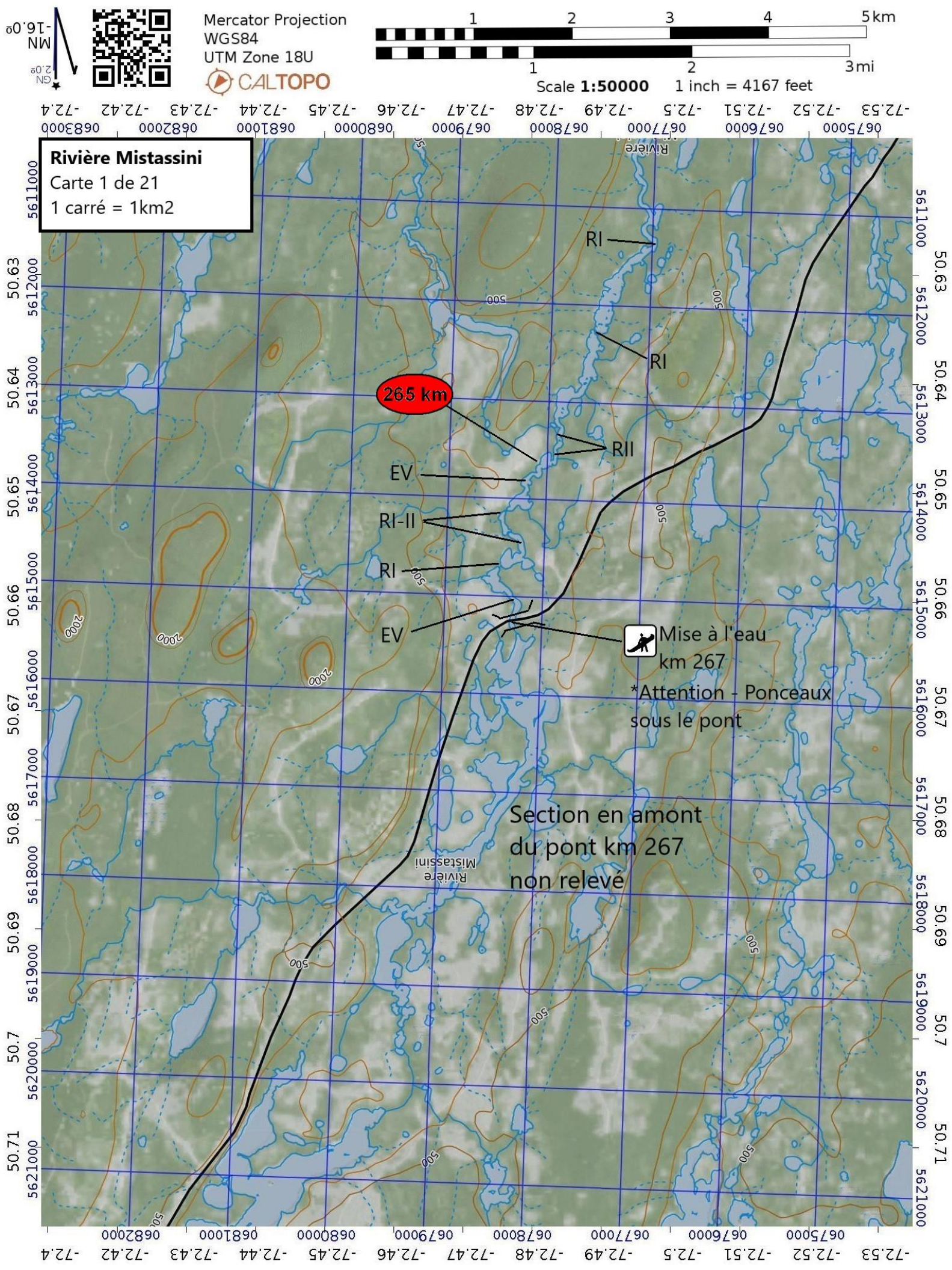
**RI** Rapide de classe 1  
**RII** Rapide de classe 2  
**RIII** Rapide de classe 3  
**RIV** Rapide de classe 4  
**RV** Rapide de classe 5  
**RVI** Rapide de classe 6

**SIII** Seuils de classe 3  
**SIV** Seuils de classe 4  
**SV** Seuils de classe 5

**C** Chute

Afin de porter une attention particulière sur certain danger ou éléments important certaine indications sont en rouge.





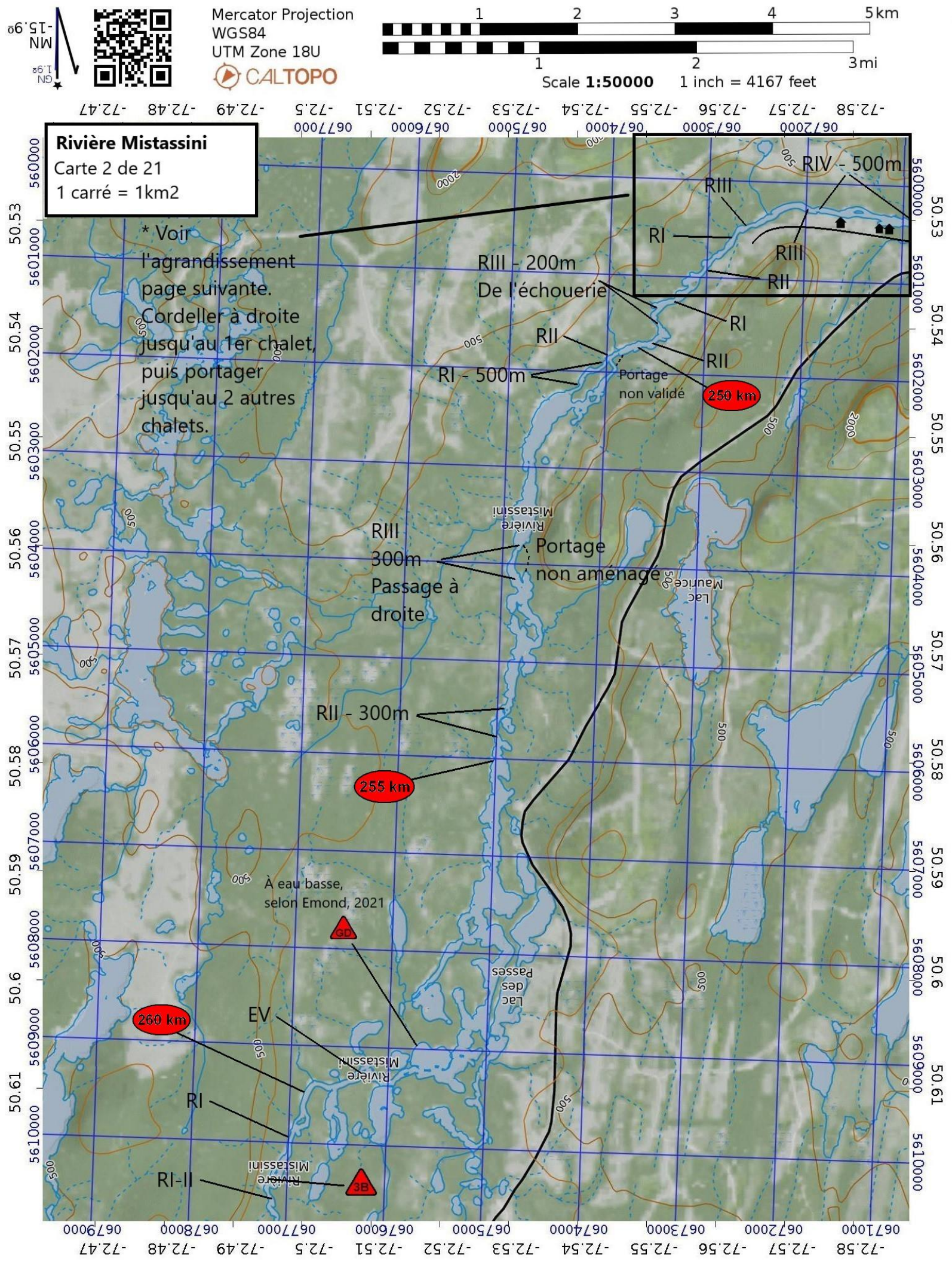
**Rivière Mistassini**  
Carte 1 de 21  
1 carré = 1km2

265 km

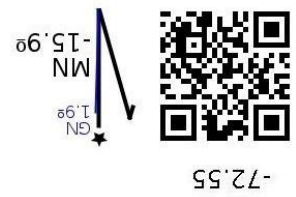
Mise à l'eau  
km 267  
\*Attention - Ponceaux  
sous le pont

Section en amont  
du pont km 267  
non relevé

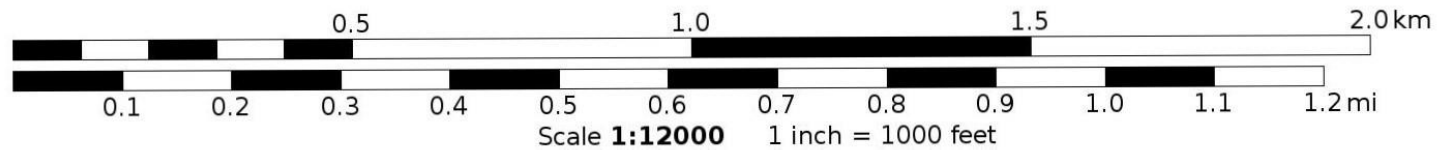




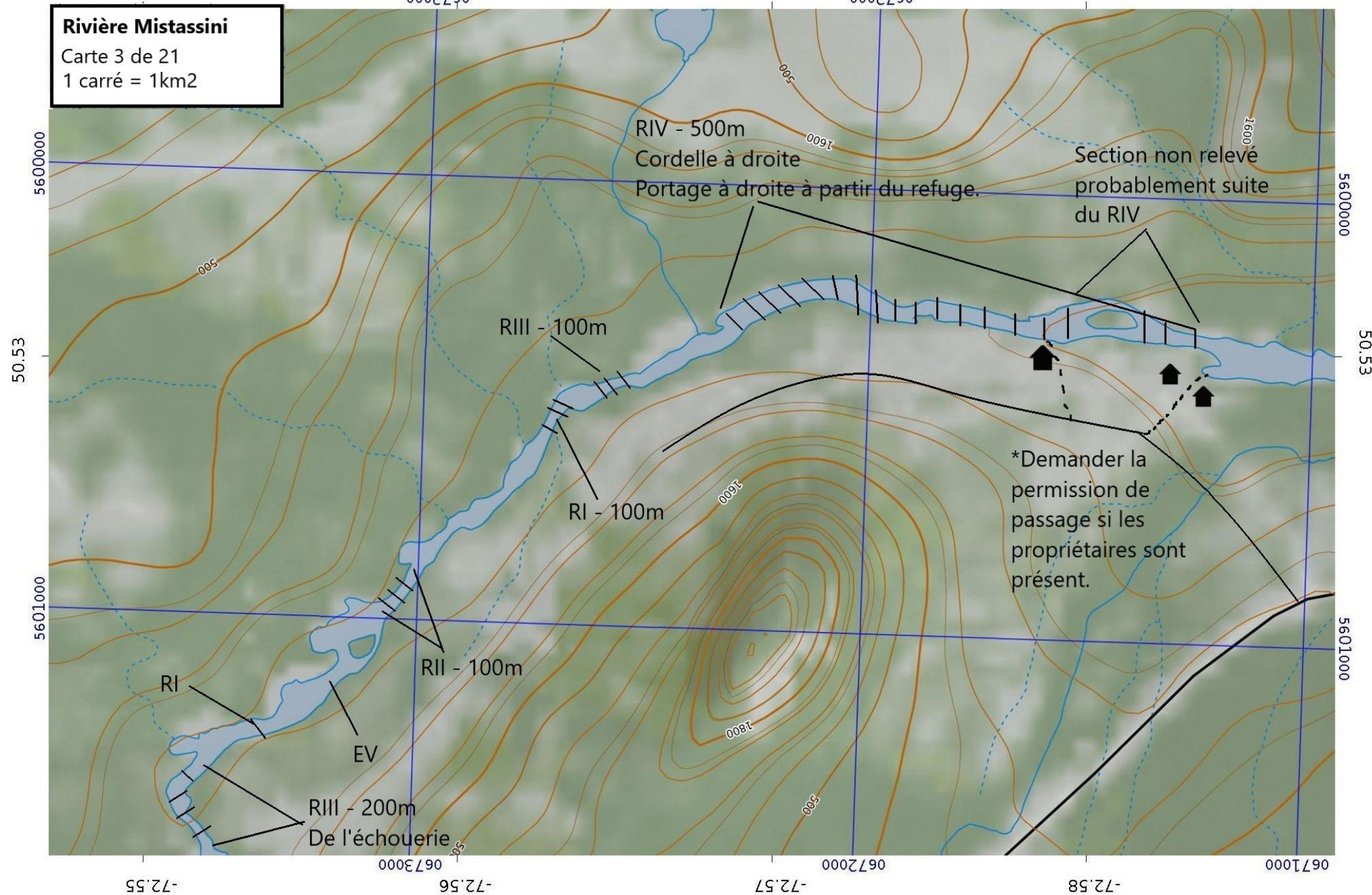




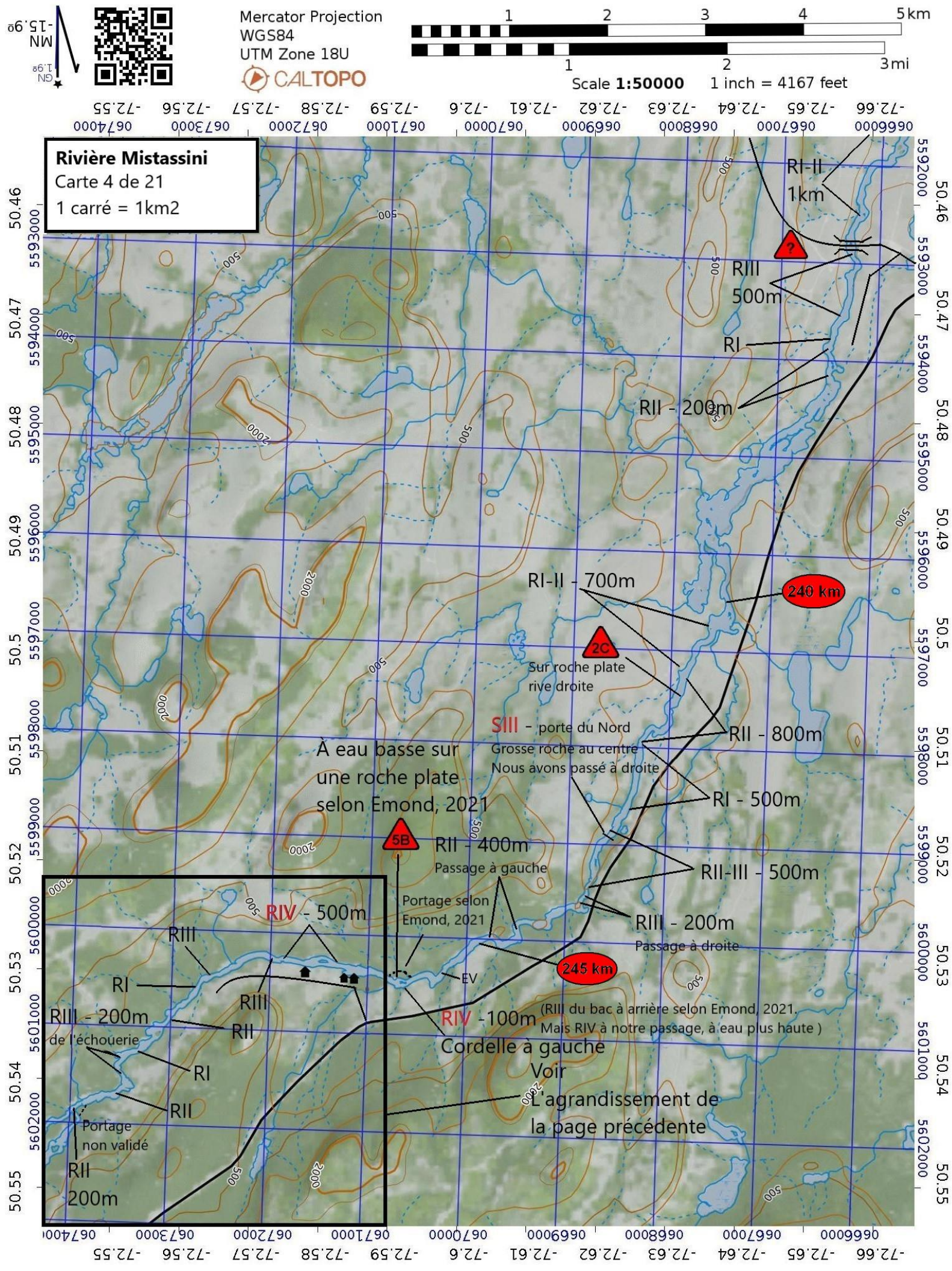
Mercator Projection  
WGS84  
UTM Zone 18U  

**Rivière Mistassini**  
Carte 3 de 21  
1 carré = 1km<sup>2</sup>

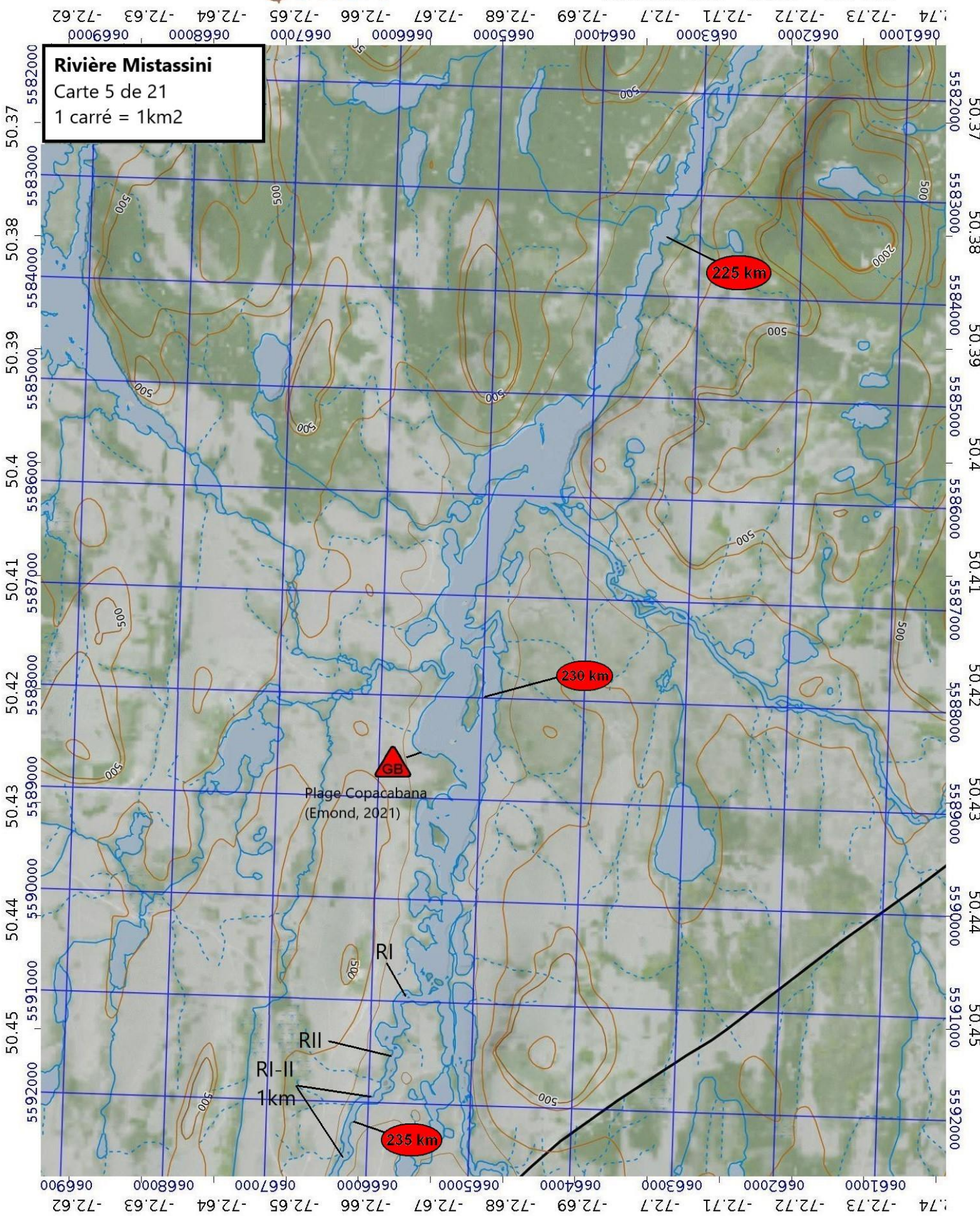




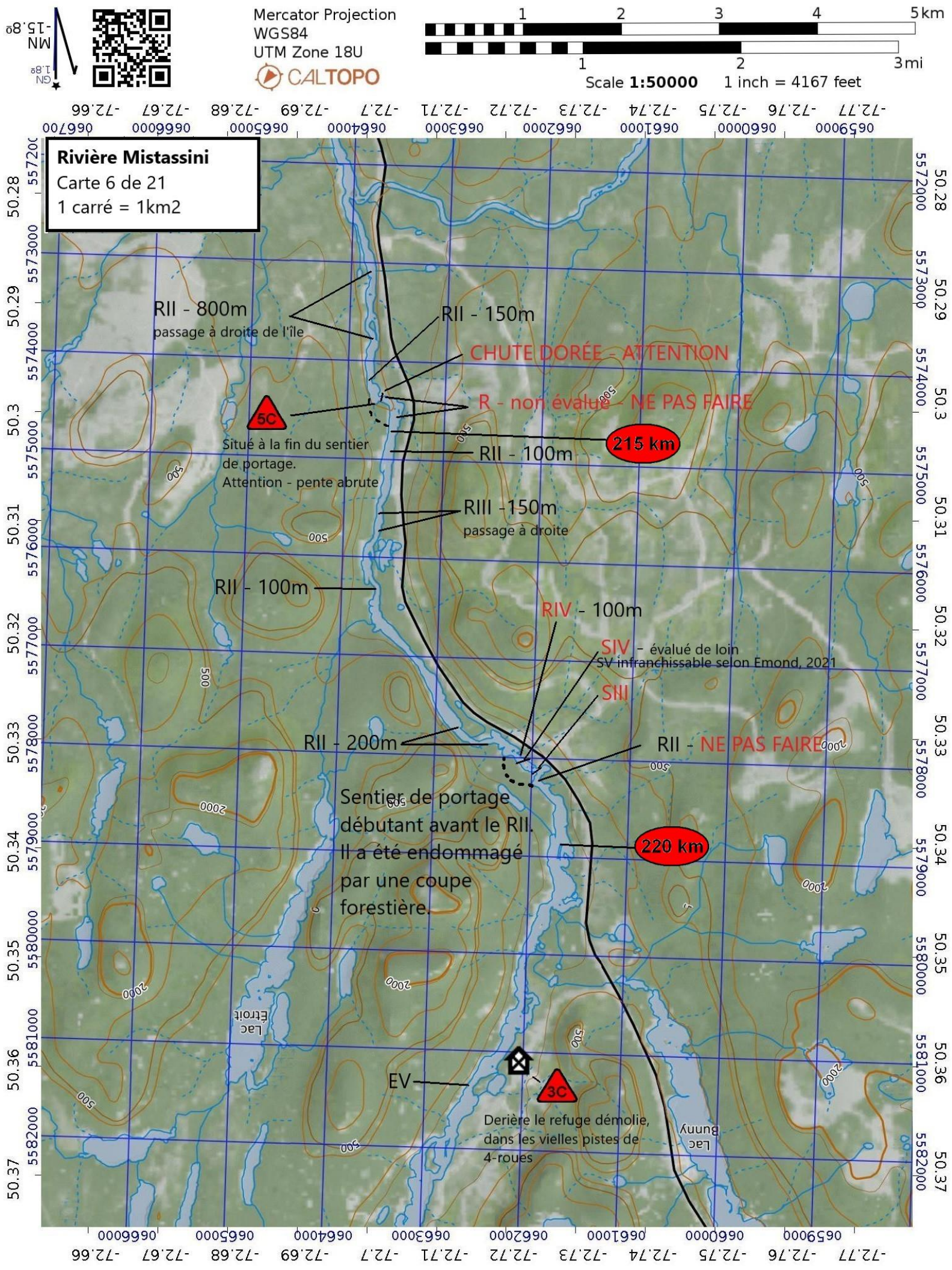




**Rivière Mistassini**  
Carte 5 de 21  
1 carré = 1km<sup>2</sup>

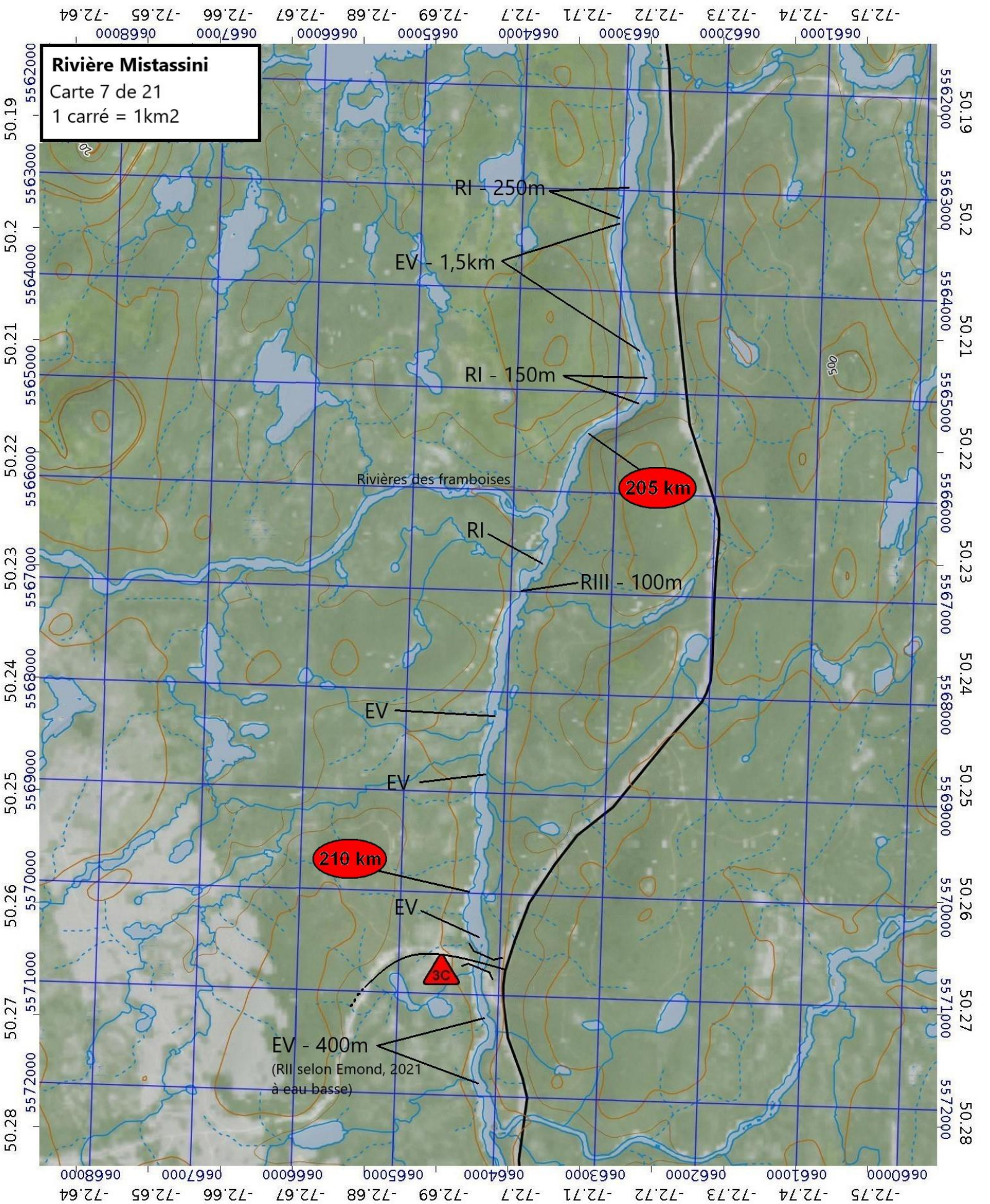




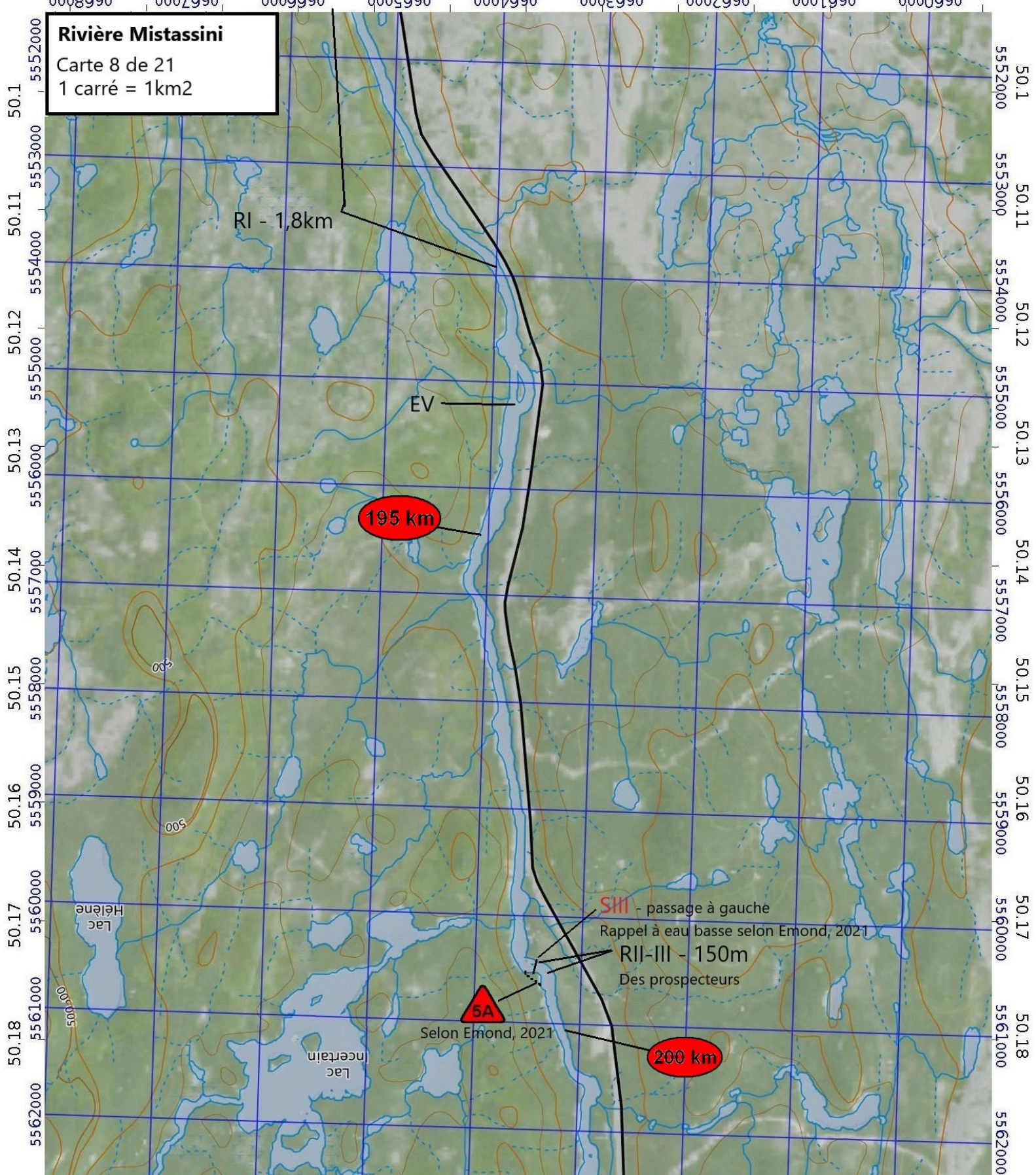
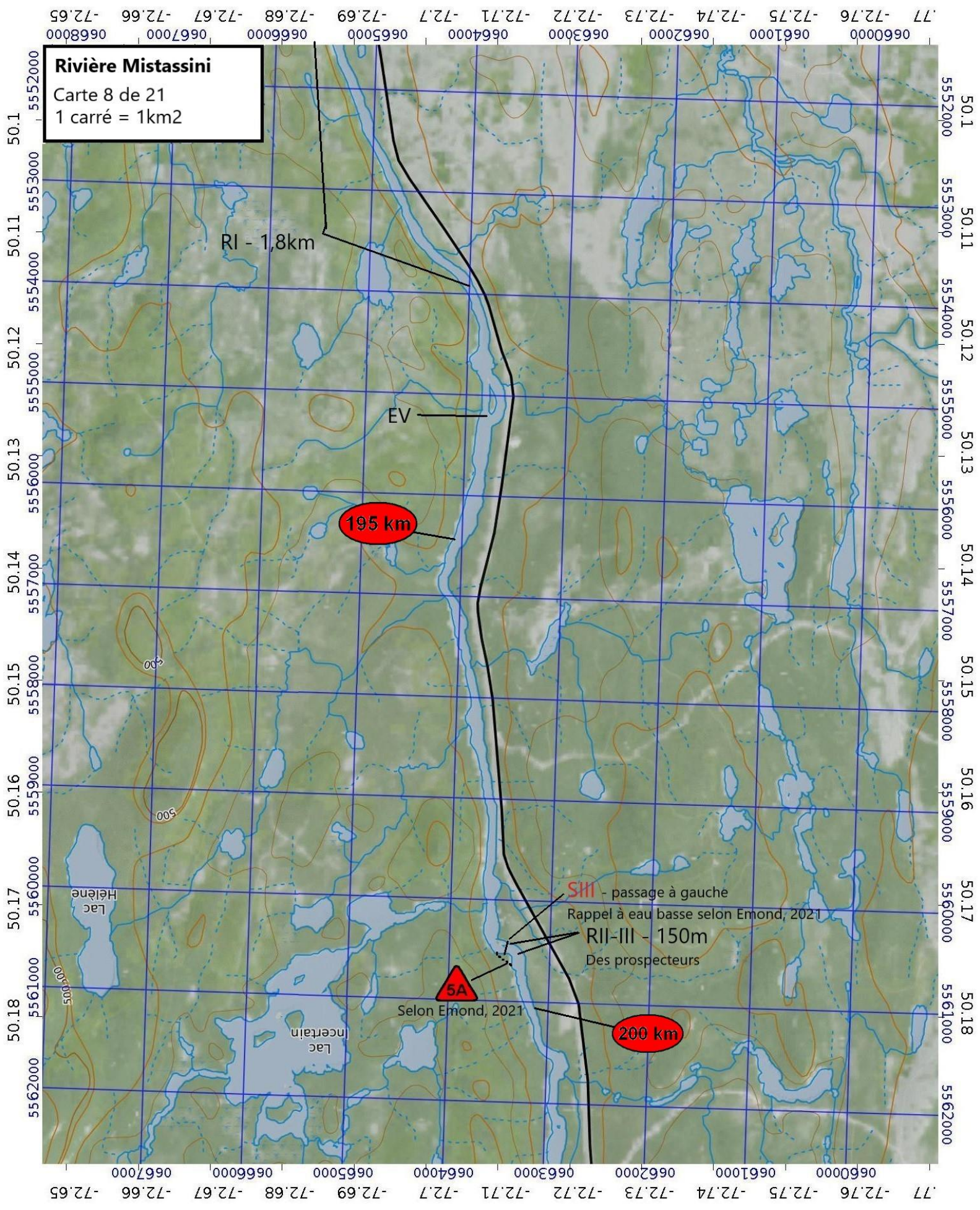




**Rivière Mistassini**  
Carte 7 de 21  
1 carré = 1km2

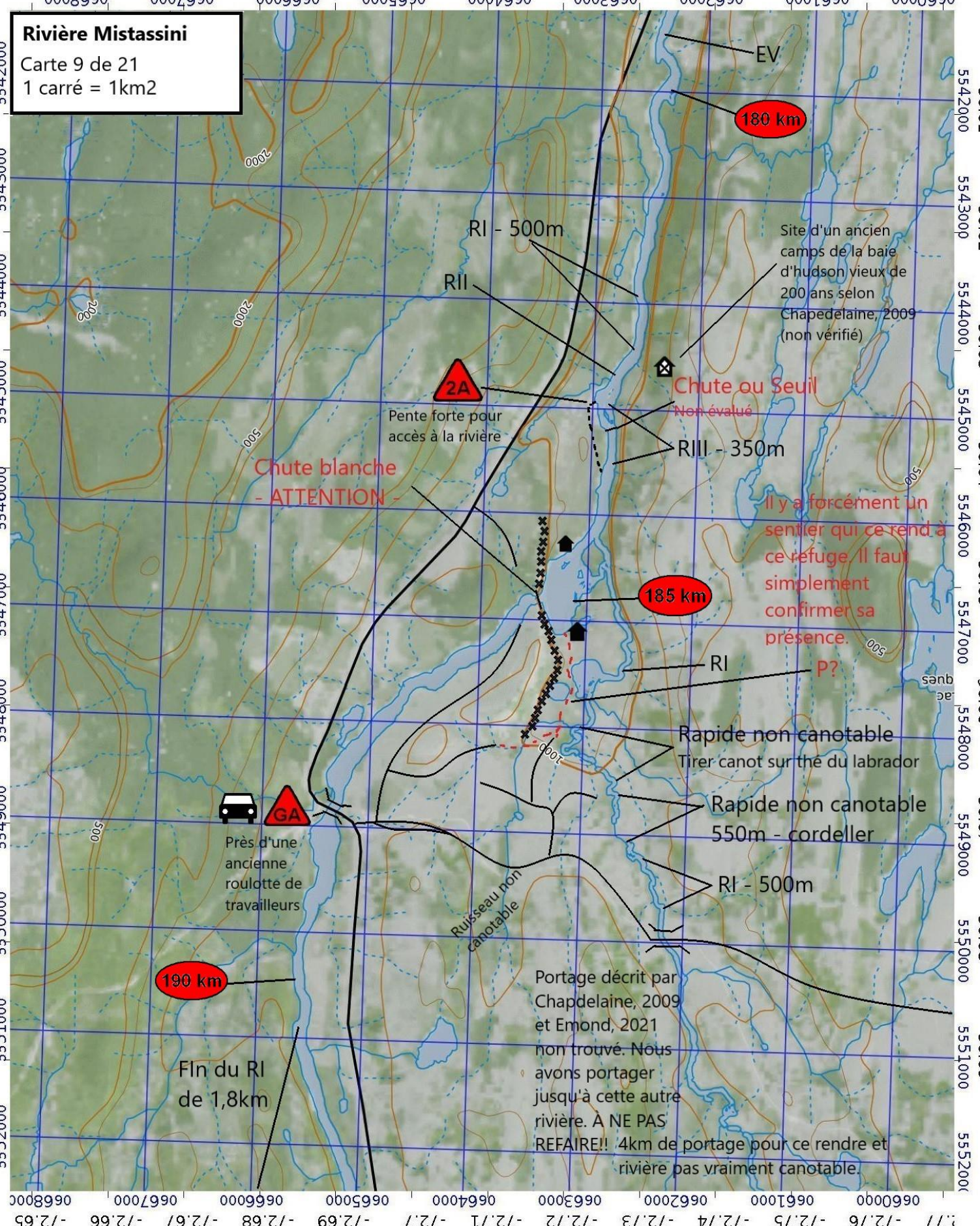








**Rivière Mistassini**  
Carte 9 de 21  
1 carré = 1km2









**Rivière Mistassini**  
Carte 11 de 21  
1 carré = 1km2

